

## Adjustable (RCS) Radial Master Cylinder

The RCS device consists into an eccentric drive that allows to select the pump lever ratio between 18 and 20 mm, to obtain the ideal feeling among the rider, his driving style, the bike and the course: simply selecting the lever ratio, it is now possible to have a more reactive system (20 mm) or a more adjustable one (18 mm).\*

\* Today the RCS brake master cylinder is available in two versions: 19 or 15. These numbers indicate the piston diameter and define the application of the master cylinders: 19RCS for double discs systems with axial or radial four pistons calipers (NON floating), 15RCS for single disc systems (SuperMoto) or dual floating two pistons calipers (4 pistons in total).

The RCS range also includes two versions of clutch master cylinders: 19 or 16. In the first case, the ratio can be changed between 18 and 20, in the second between 18 and 16.

Il sistema RCS consiste in un registro col quale è possibile modificare l'interasse leva su 18 oppure 20 mm, in modo da raggiungere il feeling ideale tra pilota e moto: variando l'interasse, infatti, è possibile rendere l'impianto frenante più reattivo e pronto (int. 20) oppure più modulabile (int. 18).\*

La pompa radiale RCS è disponibile in due versioni: 19 oppure 15. Questi numeri identificano il diametro del pistoncino e determinano il loro utilizzo: la 19RCS deve essere impiegata su impianti bidisco 4 pistoncini ma NON flottanti, mentre la 15 RCS può essere montata su impianti monodisco con pinza a 4 pistoncini oppure bidisco ma con pinze di tipo flottante.

Nella gamma RCS sono presenti anche le frizioni, con pistoncino Ø 19 o Ø 16. Nel primo caso la variazione d'interasse è stabilita in 18 – 20 mm, mentre nel tra 16 e 18 mm.

### Technical Info • Scheda descrittiva

#### Moto GP Piston

Piston, seals and push rod are the same as those used in the official MotoGP and SBK master cylinders: very narrow tolerances for the highest precision while braking.

#### Body

Produced in forged aluminium alloy, is partially CNC machined and then finished by hard anodizing process.

#### Lever

It is made by two main components: the lever drive and the "half" folding lever, both produced in forged aluminium with black finishing.

#### Micro-Switch for Rear Brake Light

For road use of the 19RCS MIC, the body has a dedicated housing for a rear light micro-switch, included in the box.

#### Pompante interno MOTO GP

Il pistoncino, le guarnizioni ed il puntalino della 19 RCS sono i medesimi delle pompe utilizzate dalla quasi totalità dei piloti della MotoGP e della SB. Ridottissime tolleranze di lavorazione e ottima scorrevolezza.

#### Corpo Pompa

Il corpo pompa è in lega d'alluminio, ottenuto tramite forgiatura e lavorato successivamente CNC con fresature d'alleggerimento. Per la finitura superficiale è stata scelta l'ossidazione dura.

#### Leva

La leva è costituita da due componenti principali: il guida Leva Racing e la leva stessa, snodata, realizzata attraverso forgiatura.

#### Interruttore Luce Stop (freno)

E' stato predisposto un alloggiamento specifico per l'interruttore meccanico di accensione luce stop, per l'utilizzo stradale della pompa freno.



1

## Radial RCS Brake M/C

**Code 110A26310** (19 RCS)

**Code 110A26320** (15 RCS Short Lever)

**Code 110A26330** (15 RCS Long Lever)



### Technical Characteristics • Caratteristiche Tecniche

<i>Pistons / Pistoni Ø</i>	19 / 15 mm.
<i>Distance center to center / Interesse Leva</i>	18 / 20 mm. (adjustable)
<i>Construction Material / Materiale</i>	Forged Aluminium / Alluminio Forgiato
<i>Finishing / Finissaggio</i>	Hard Anodizing / Anodizzazione Dura
<i>Weight / Massa</i>	350 gr.
<i>Brake Fluid / Fluido Freni</i>	DOT 4

### Spare Parts • Ricambi

<i>Lever (complete) for 19 RCS / Leva completa per 19 RCS</i> <b>110A26399</b>	<i>Bleeding screw / Vite spurgo</i> <b>05338763</b>
<i>Half lever for 19 RCS / Mezza leva per 19 RCS</i> <b>110A26398</b>	<i>Bleeding screw cover / Cappuccio spurgo</i> <b>05150210</b>
<i>Half lever (short) for 15 RCS / Mezza leva (corta) per 15 RCS</i> <b>110A26396</b>	<i>Lever pivot / Perno leva</i> <b>110459291</b>
<i>Handlebar clamp / Cavallotto</i> <b>110A26388</b>	<i>Oil reservoir connection / Raccordo serbatoio</i> <b>10312720</b>
<i>Rubber cup and sticker (flag) / Tappo in gomma e adesivo (bandierina)</i> <b>110A26389</b>	<i>Micro-switch / Micro interruttore</i> <b>110467195</b>
	<i>Lever adj. (with blade) / Reg. leva (con molletta)</i> <b>110A26377</b>